

## Algemene Voorwaarden Jachtcharter Schulz, Waren / Müritz

1. In de prijs inbegrepen: gebruik van jacht en bijbehorende voorzieningen, verzekering van het jacht.

2. Indien de klant zijn reservering wenst te verzetten, dan is dit uitsluitend bij voldoende beschikbaarheid mogelijk.

3. De aanbesteding van de gebruikskosten is te betalen vanaf ondertekening van dit contract. De klant garandeert dit bedrag volgens de genoemde voorwaarden te betalen en het bedrag van de borgsom ten laatste op de vertrekdag over te dragen. Bij verlate betaling kan de eigenaar dit contract ongedaan maken. Bij annulering door de klant (uitsluitend in schriftelijke vorm) kan de eigenaar een passende vergoeding voor de getroffen voorbereidingen en inspanningen verlangen. Bij de berekening van deze vergoeding worden doorgaans gederfde inkomsten uit verhuur en uit andersoortig gebruik van het huurobject mede berekend. De hoogte van de vergoeding oriënteert zich aan de huurkosten. In de regel bedragen de kosten bij annulering tot 30 dagen voor huurbegin 33%. Tot 100% worden bij annulering binnen 29 dagen voor reisbegin in rekening gebracht. De klant heeft te allen tijde het recht te bewijzen dat een geringer bedrag dan de berekende schadevergoeding toereikend is. Een annuleringsverzekering is aan te raden.

Als het lukt het jacht voor de oorspronkelijke huurperiode aan een andere huurder te verhuren, worden de vooruitbetaalde bedragen, verminderd met een onkostenvergoeding van 15% (van de huurprijs) en eventueel lagere inkomsten terugbetaald.

4. Zolang het jacht gedurende de huurperiode bruikbaar is blijven de huurbetalingen bij de eigenaar, of de klant het jacht gedurende deze periode gebruikt of niet.

5. Wanneer door schade veroorzaakt tijdens een voorgaande verhuur van het jacht of door een andere verhindering van de eigenaar het jacht niet binnen 48 uur na de afgesproken vertrektijd ter beschikking gesteld kan worden heeft de eigenaar het recht en de plicht de klant een vergelijkbaar schip aan te bieden. Dit moet hetzelfde aantal hutten hebben; alternatief mag de verhuurde de huurprijs terugbetalen, zonder dat de klant daardoor aanspraak op schadevergoeding heeft. Bij vertraging van de vertrektijd (vanaf 5 uren na het in het contract besproken huurbegin) wordt dit aandeel in de huurkosten door de verhuurder vergoed.

6. De eigenaar verplicht zich de volgende verzekering af te sluiten: a) aansprakelijkheidsverzekering en b) volcasco met eigen risico per schadegeval. De verzekeringsvoorwaarden zijn onderdeel van dit contract. Personen zijn niet verzekerd. De verzekering of de eigenaar zijn niet aansprakelijk voor ongevalschade die de op het schip reizende personen leiden.

7. Alle brandstofkosten vallen ten laste van de klant.

8. De klant dient in het bezit te zijn van de voor het jacht verplichte vaarbewijs en dient de noodzakelijke kennis en ervaring voor het varen met dit jacht te hebben. De klant verplicht zich niet meer personen dan toegestaan aan boord te nemen. Voorts is hem uitsluitend toegestaan het schip voor recreatief varen in het kader van de geldende scheepvaart- en douanewetgeving te gebruiken. Alle vormen van handel, beroepsvisserij, verhuur, transport, wedstrijdvaart of soortgelijke zaken zijn verboden. Het verlaten van de wateren van Mecklenburg-Vorpommern is alleen met schriftelijke toestemming van de eigenaar toegestaan. Bij overtreding van deze voorschriften is alleen de klant aansprakelijk. Dit geldt tegenover zee- en douaneinstanties, strafvolgving en alle andere justitiële en andere instanties, in het bijzonder ook in geval van door hem veroorzaakte beslagname van het huurobject in alle gevallen, in het bijzonder ook bij onbewuste schuld. De klant is tegenover de eigenaar en bemiddelaar aansprakelijk voor alle door overtreding van bovengenoemde voorschriften en gedragsregels ontstane schade en kosten. De klant zal andere jachten, alsook het gehuurde jacht zelf, alleen in noodgevallen op sleeptouw (laten) nemen, altijd met eigen trossen, om latere bergingskosten en aanspraken zo laag mogelijk te houden. De klant verplicht zich ertoe te vermijden de bodem te raken, en wanneer dit toch gebeurt dit in ieder geval de eigenaar te melden. Bij waarschuwing voor gevaarlijke weer- en/of wateromstandigheden (in ieder geval bij windsterkte vanaf 6 Beaufort) mag de klant de bescherming van de haven niet verlaten danwel dient hij de eerstvolgende haven of geschikte ankerplaats te vinden. Voor open kust mag niet zonder toezicht worden geankerd of moet worden gegarandeerd dat bij dreigend gevaar het jacht snel verplaatst kan worden.

9. De klant moet binnen de voor zijn terugkeer overeengekomen termijn in de vertrekhaven terugkeren en de eigenaar over zijn aanwezigheid informeren. De klant is aansprakelijk voor alle kosten die uit te late teruggave van het jacht ontstaan en voor kosten en schades in zoverre deze vertraging door eigen schuld veroorzaakt wordt. Meteorologische omstandigheden, zoals die te verwachten zijn, moeten door flexibele planning worden ingecalculiseerd en sluiten de aansprakelijkheid voor schadevergoeding niet uit.

10. Het jacht wordt aan de klant in zeewaardige, schone en technisch intacte toestand overgedragen. Voor de werking van elektronische instrumenten en voor de informatiewaarde van zeekaarten en handboeken bestaat geen

aansprakelijkheid van de eigenaar. De klant moet het jacht en uitrusting in goede toestand en functionerend teruggeven. Dit jacht is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid te gebruiken. Bij teruggave van het jacht is de huurder verplicht de verhuurder ontbrekende, defecte of gestolen materialen of inventaris te melden. Als de toestand bij teruggave tevredenstellend is, wordt de borgsom terugbetaald. Eventuele reinigingskosten komen ten laste van de huurder. Uit de reservering van optionele uitrusting ontstaat geen wettelijke aanspraak op de volledige bereidstelling op de dag van scheepsovergave.

11. Wanneer beschadigingen of verlies van schip of uitrusting worden vastgesteld, moet de klant de reparatie of vervanging betalen. In door de verzekering gedekte kosten wordt de borgsom met aftrek van het vastgestelde eigen risico en alle door schade veroorzaakte nevenkosten (communicatie-, reis- en transportkosten etc.) die niet door de verzekering worden gedekt, terugbetaald.

12. Bij normale slijtagekosten tot € 25,- heeft de klant het recht reparatie zelf uit te laten voeren. Deze uitgave wordt bij voorleggen van de rekening vergoed. Bij alle reparaties van meer dan € 25,- moet de klant de eigenaar of zijn vertegenwoordigers om advies en toestemming vragen.

13. In geval van zware averij (botsing, lekkage, brand, etc.), diefstal of schades ter waarde van meer dan € 500,- moet de klant een protocol door een erkende deskundige te laten maken en de eigenaar zo snel mogelijk te informeren en zijn instructies te verlangen. Bij diefstal van het jacht of onderdelen van de uitrusting, dient de klant aangifte van diefstal te doen. Indien de klant aan deze door de verzekering voorgeschreven formaliteiten niet voldoet kan hij voor de volledige betaling van de door averij of diefstal veroorzaakte kosten aansprakelijk worden gesteld. Dit geldt tevens voor beslagname.

14. Het niet meer kunnen gebruiken van het jacht door ontstane schade gedurende de huurperiode geeft geen recht op terugbetaling van de volledige of gedeeltelijke huurkosten. Alleen bij schade waarvoor de klant niet aansprakelijk is, wordt de uitvalstijd vergoed.

15. De boegschroef dient uitsluitend als hulp bij het manoeuvreren. Bij eventuele uitval bestaat geen recht op vervanging.

16. Wanneer een kleine schade de verdere vaart van het jacht niet verhindert, dient de huurder de eigenaar telefonisch te informeren en bij zelf veroorzaakte schade 24 uur voor gebruikseinde terug te keren om reparatie mogelijk te maken zodat het gebruik voor de volgende huurder niet vertraagd wordt. De reparatiekosten worden met € 47,60 per uur berekend. Noodzakelijke takelkosten, bijvoorbeeld bij schade aan de schroef, wordt met € 20,- per te takelen ton en kraanactie in rekening gesteld.

17. Onderverhuur en uitlenen zijn verboden.

18. In het donker varen is verboden.

19. Bij reken- of schrijffouten op de lijst aan ommezijde (bijvoorbeeld huurprijs) hebben de eigenaar en de huurder het recht en de plicht het contract volgens het geldende tarief te corrigeren, zonder dat de rechtsgeldigheid van dit contract daardoor wordt beïnvloed.

20. De contractpartijen komen de toepasbaarheid van het Duitse recht overeen. In zoverre toegestaan geldt de jurisdictie Waren. Reclamatie dient na teruggave van het jacht aan het verhuurpunt schriftelijk te worden meegedeeld. Wanneer geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt een buitengerechtelijke arbitrage door de Clearingstelle Yachtcharter van de DSV aangeraden.

21. Indien een of meerdere bepalingen van dit contract ongeldig zijn, wordt deze ongeldige regeling door een bepaling vervangen die met de overige bepalingen het meeste past en die de ongeldige bepaling het beste benaderd. De overige bepalingen blijven onverminderd geldig. Mondelinge afspraken zijn ongeldig: wijzigingen aan deze overeenkomst moeten in schriftelijke vorm voorliggen en zijn pas na schriftelijke bevestiging van de eigenaar geldig.

22. Bij vaarten in één richting kan de vaarrichting als gevolg van een onvoorspelbare gebeurtenis (annulering van huurcontract van voorgaande of volgende huurder) of op basis van overmacht worden gewijzigd. Ook kan deze tocht door Yachtcharter Schulz worden omgeboekt tot een heen- en terugvaart (vertrekhaven=haven van teruggave), zonder dat de huurder het recht heeft dit contract te annuleren. Uitsluitend de betaalde eenrichtingstoelagen worden in dit geval vergoed.

23. Huisdieren zijn uitsluitend na voorafgaande afspraak toegestaan. Wanneer huurder zonder voorafgaande afspraak een huisdier meebrengt geldt dit als contractbreuk en kan de boot niet aan de huurder worden overgedragen. Afwijkende regelingen zijn ter plaatse schriftelijk te protocolleren.

24. Alle jachten zijn voorzien van televisie. Naar aanleiding van slechte ontvangstmogelijkheden bestaat geen aanspraak op ontvangst.